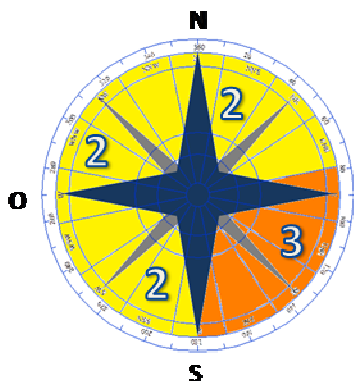


---

El siguiente Boletín Nivo Meteorológico fue elaborado por el Servicio de Pistas de Chapelco Ski Resort utilizando los sistemas americanos y franceses para la observación del manto nivo.  
Los observadores no se responsabilizan por consecuencias derivadas del uso de esta información.

---



Lugar: **Cerro Chapelco**  
Exposición: **SE**  
Fecha y hora: **19 de Agosto de 2011 / 10:00 hs**  
Observadores: **Torres Pablo – Bravo Juan**  
Pronóstico del clima:  
<http://www.snow-forecast.com/resorts/Chapelco>

## Situación actual

Después del ingreso de la última perturbación, en la montaña se depositaron volúmenes de entre 30 y 50 cm entre las cotas: 1700 y 2200 msnm; posteriormente y con la entrada de un sistema anticiclónico hubo un incremento significativo de temperaturas en el manto durante el día con un considerable enfriamiento dado durante la noche.

Esto nos muestra una situación de purgas por sobre carga y desplazamiento de placas friables, principalmente en exposiciones surestes y nortes.

Las resistencias son crecientes desde la superficie del manto a la base.

Los anclajes naturales continúan activos, sin embargo por incidencia del viento los relieves comienzan a ser uniformes.

Exposición ESTE: Se observan desprendimientos de placas friables de corto desarrollo y purgas por calentamiento solar.

Exposición OESTE: No se observan fenómenos significativos a destacar.

Exposición NORTE: Se observan desprendimientos de placas friables de corto desarrollo.

Exposición SUR: Se observan desprendimientos por sobrecarga y desprendimiento de placas friables de corto desarrollo.

## Acumulación últimas 24 hs

- 1890 m: - cm
- 1600 m: - cm
- 1200 m: - cm

## Recomendaciones

Consultar la predicción meteorológica, el boletín nivo meteo y al servicio de pistas (Puesto Fijo en 1700mts o 1980mts). No inicie la salida si el índice de peligro es superior a 3 en la escala internacional.

Adapte el recorrido a la situación de peligro prevista.

Consulte el mapa de pistas y los itinerarios existentes.

Debe informar al servicio de pistas del lugar y ruta al que prevea realizar el itinerario e ir acompañado/a.

Al salir ponga el ARVA (Aparato de Búsqueda de Víctimas de Aludes) en emisión aunque parezca que no haya peligro.

Compruebe, antes de salir, que los ARVA funcionen. Deberá llevar pala, sonda y casco. **OBLIGATORIOS.**

Se recomienda salir siempre con un dispositivo de comunicación (celular o Handy VHF)

---

Riesgo de avalancha **(3) MARCADO**

---